



IU participa en el acto convocado por Crefco por la reapertura del Canfranc en 2020

El acto se celebra el domingo, 19 de julio, en la estación internacional

Zaragoza, 17 de julio de 2015.- Izquierda Unida Aragón se suma a la concentración convocada este domingo, 19 de julio, por la Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) y su homóloga francesa, Creloc, en la estación internacional de Canfranc para exigir la reapertura de la línea en 2020. Se trata de un acto reivindicativo que cada año Crefco y Creloc organizan con motivo del aniversario de la inauguración de la línea, el 18 de julio de 1928 y que este año se enmarca en la apertura en 2016 de 25 kilómetros de la línea entre Olorón y Canfranc. Así, Aquitania da un importante primer paso para la reapertura y ya solo quedan 32 kilómetros por reabrir desde Francia hasta la frontera española.

El Coordinador de IU Alto Aragón, Miguel Aso, que encabezarán la delegación de IU que participará en la concentración, reitera la necesidad de la reapertura en 2020 porque "es viable económica y medioambientalmente, es necesaria para la vertebración de nuestro territorio y para reactivar nuestra economía". Aso, que fue portavoz de Transportes en las Cortes de Aragón por IU en la pasada Legislatura, lamenta el abandono del anterior Gobierno autonómico del Canfranc y espera que el nuevo Ejecutivo considere el proyecto "prioritario" y le dote del impulso necesario para su reapertura en 2020.

De hecho, recuerda la diputada de IU, Patricia Luquin, una de las 35 medidas aceptadas por el PSOE aragonés para el acuerdo de investidura del socialista Javier Lambán como nuevo presidente de la DGA es "una apuesta decidida por el Canfranc".

"Es fundamental no dejar el proyecto en vía muerta como ha hecho PP y PAR y trabajar con el objetivo de establecer un cronograma para la reapertura de forma urgente, incluir inversiones suficientes hasta esa fecha y convencer a Francia y Europa de las necesidades de esta línea transfronteriza", asevera Luquin para reiterar que "no sirven las promesas, porque esta infraestructura es vital para la

www.iuaragon.com

vertebración de nuestro territorio y la reactivación económica y para ello es necesario un presupuesto y un calendario que garantice la reapertura del Canfranc en 2020”.